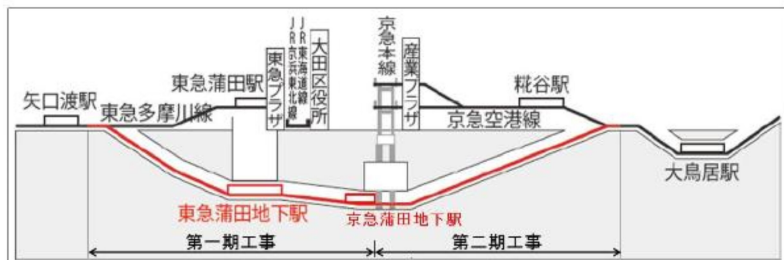


こんにちは

藤原区議から**バトンタッチ**

渡辺つよし



新空港線は、東急多摩川線矢口渡駅付近から多摩川線を地下化し、東急蒲田駅（地下）、京急蒲田駅（地下）を通り、大鳥居駅の手前で京急空港線に乗り入れる計画です。

新空港線の概要（大田区HPより）

「新空港線計画は今すぐ中止して

ため込んだ税金は区民の暮らし福祉へ！」

新空港線は区民のための計画？

当初の計画から30年。JR

蒲田駅と京急蒲田駅をつなぐ

目的でしたが、現在は「東急多摩川線を延伸して羽田空港まで都心のお客を運ぶ」との主旨に変わってしまいました。

第1期工事だけで約千三百億円もかかる事業です。

JR東日本が「羽田空港

アクセス線計画」に着手

東京駅から羽田空港まで約18分で結ぶ計画で、既存の貨物線を利用し、10年後の開業を目指しています。

大田区内の駅には

ほとんど止まらず？

池袋から50分以上かかり、区民はほとんど利便性のない新空港線計画は、今こそ計画中止の決断をするべきです。



議会で質問を終えた藤原区議（右）に花束を手渡す渡辺区議予定候補（3月4日）

日本共産党演説会

3月16日(土)
午後6時45分～

JR蒲田駅前 **アプリコ**
大ホール

小池晃 党書記局長が
お話しします
お誘い合わせて
ぜひご参加ください

★渡辺つよしの活動地域★
羽田、本羽田、羽田旭町
萩中、西糀谷、東蒲田

京急空港線の加算
運賃引き下げ（10月）
「天空橋」羽田空港」までの
加算運賃が引き下げに
京急空港線には設備投資の
回収を目的とした加算運賃が
設定されていきました。今年10
月から引き下げられ、京急蒲
田駅からは90円減額されます。

もっと早く運賃引き下げは
出来なかったのか？
回収率などの情報が不透明
で、外部の公正な機関による
加算運賃の期間設定が求めら
れます。JRアクセス線計画
の発表と重なったため、競争
のための減額か？との声も。

〒144-0051 東京都大田区西蒲田6-34-7

Mail: t-watanabe@jcp-ota.jp Tel 03-3735-2902 Fax 03-3735-4522